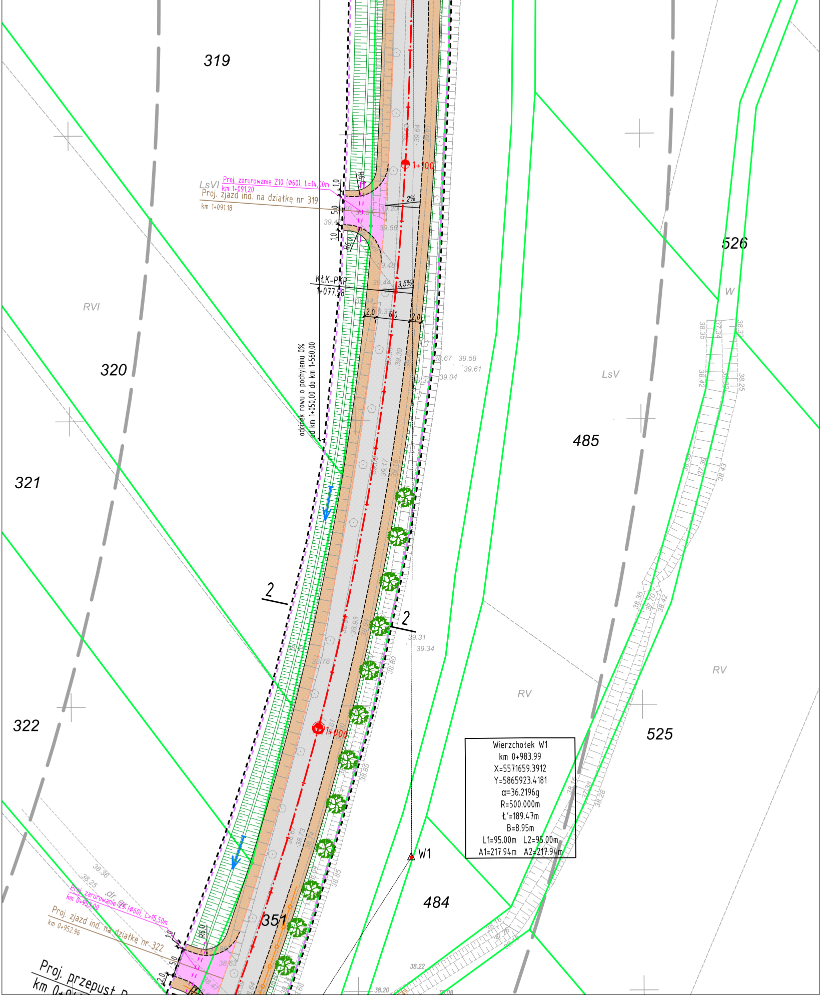
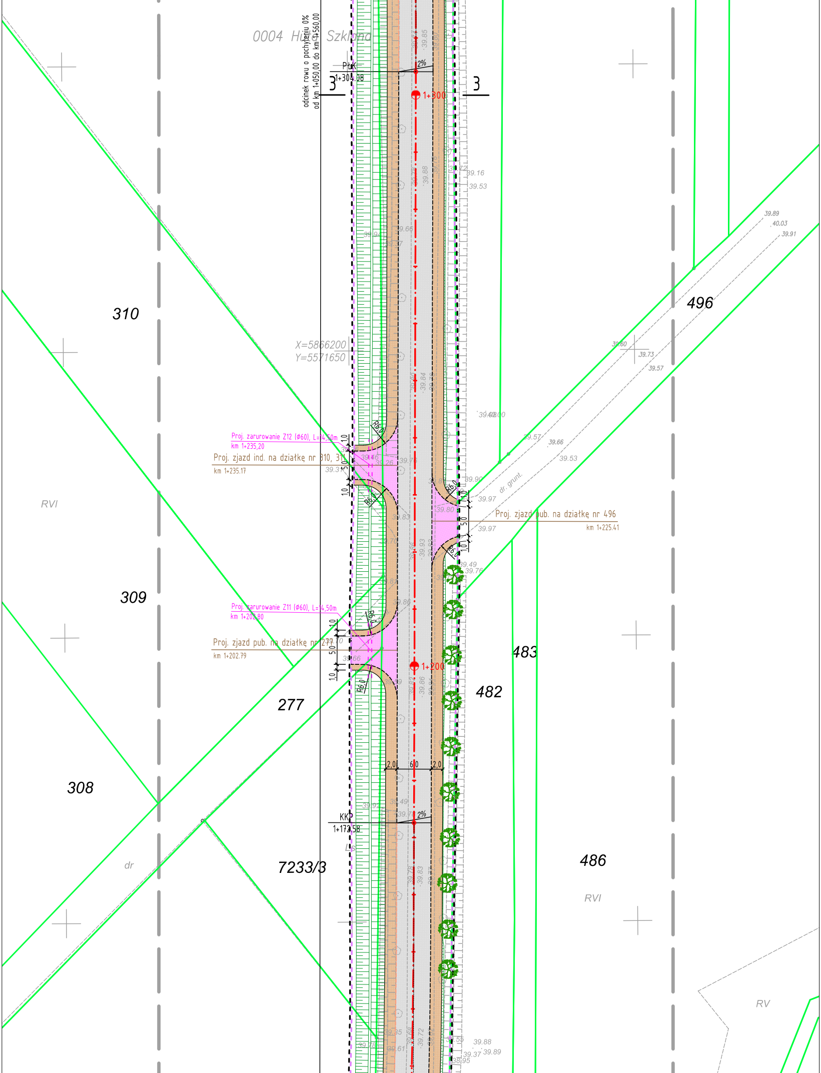
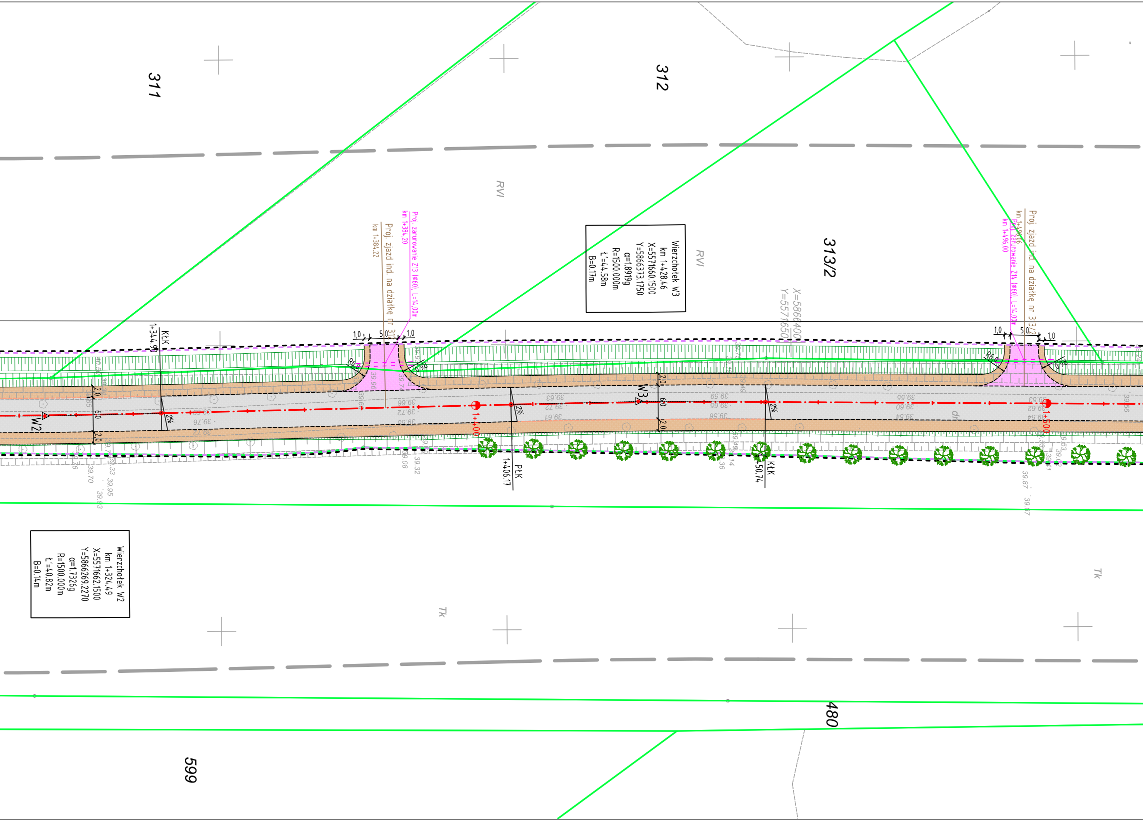
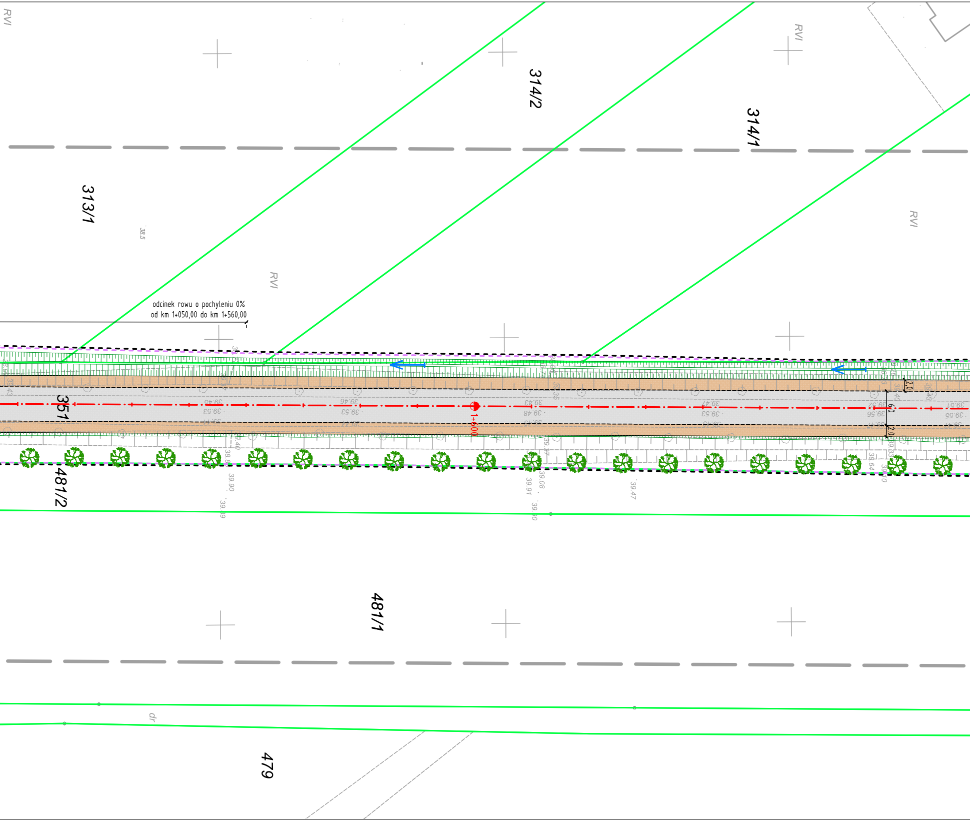
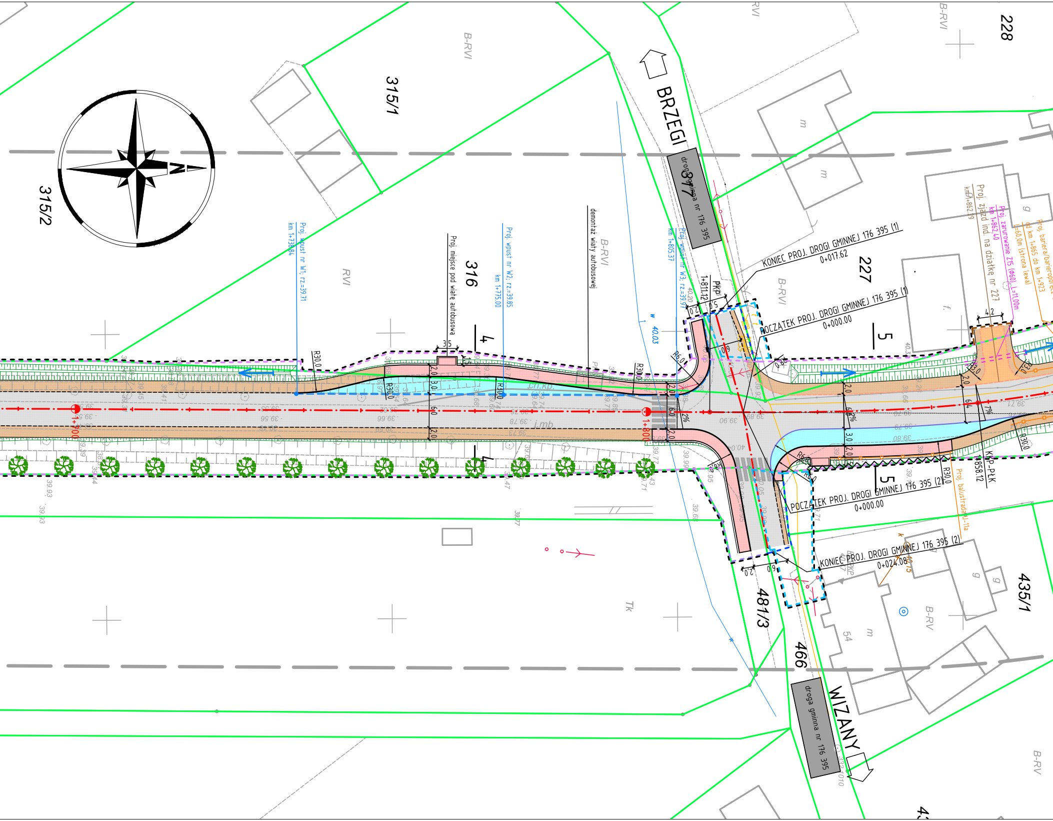

319
320
321
322
351
484
485
525
526
RVI
LsVI
LsV
RV
RV
W
Proj. zarurowanie Z10 (Ø60), L=14,00m
km 1+091,20
Proj. zjazd ind. na działkę nr 319
km 1+091.18
R6,0
R6,0
1,0
5,0
1,0
2%
1+100
KŁK-PKP
1+077.58
3,5%
2,0
6,0
2,0
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 1+050,00 do km 1+560,00
2
2
1+000
W1
Proj. zarurowanie Z9 (Ø60), L=15,50m
km 0+953,00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 322
km 0+952.96
dr gr.
Proj. przepust D
km 0+9
38.36
38.25
38.63
38.47
39.62
39.64
39.67
39.50
39.54
39.20
39.47
39.56
39.48
39.44
38.94
39.37
39.39
38.67
39.58
39.61
39.04
39.17
39.18
38.93
38.78
39.31
39.34
38.80
38.73
38.85
38.22
38.20
38.08
38.35
37.34
38.32
38.42
38.25
38.38
37.39
38.43
38.35
37.70
38.42
38.16
37.38
38.28

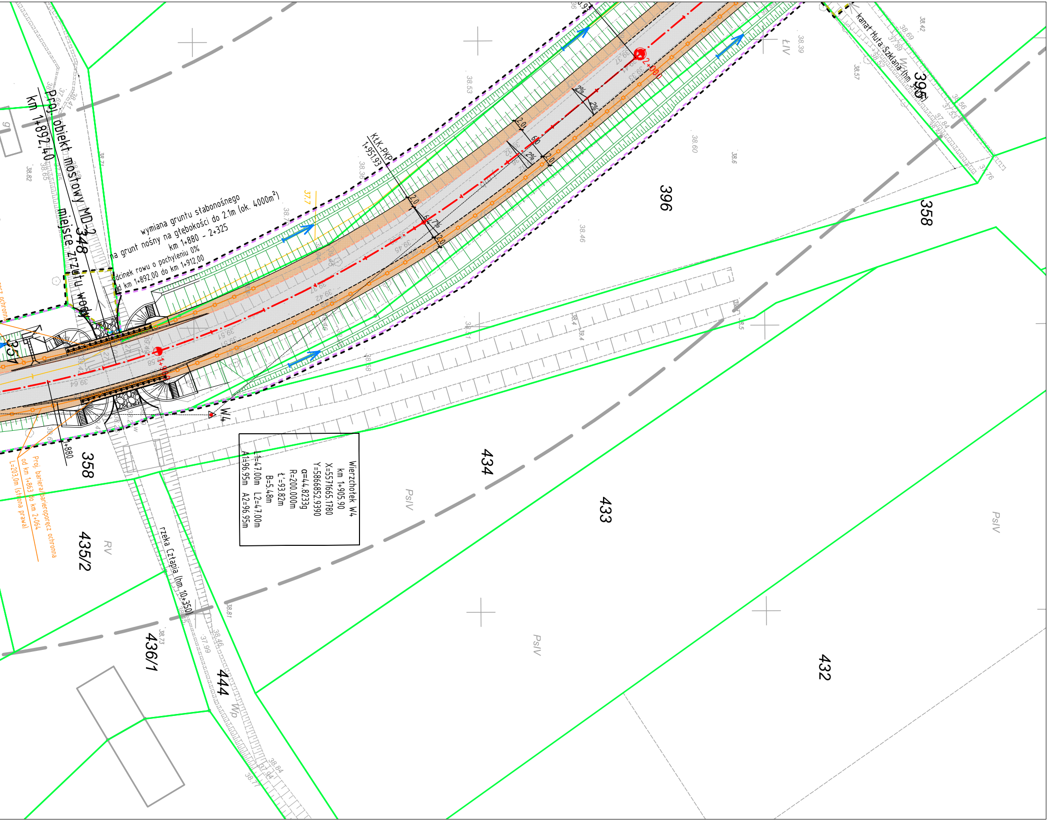
Wierzchołek W1
km 0+983.99
X=5571659.3912
Y=5865923.4181
α=36.2196g
R=500.000m
Ł'=189.47m
B=8.95m
L1=95.00m L2=95.00m
A1=217.94m A2=217.94m


0004 Huta Szklana
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 1+050,00 do km 1+560,00
PtK
1+304,08
3
3
2%
1+300
X=5866200
Y=5571650
310
309
308
277
7233/3
496
483
482
486
RVI
RVI
RV
dr
dr. grunt.
Proj. zarurowanie Z12 (ϕ60), L=14,50m
km 1+235,20
Proj. zjazd ind. na działkę nr 310, 311
km 1+235,17
Proj. zjazd pub. na działkę nr 496
km 1+225,41
Proj. zarurowanie Z11 (ϕ60), L=14,50m
km 1+202,80
Proj. zjazd pub. na działkę nr 277
km 1+202,79
1+200
R6,0
1,0
5,0
2,0
6,0
2,0
KKP
1+172,58
2%
39.89
40.03
39.91
39.60
39.73
39.57
39.57
39.66
39.53
39.16
39.53
39.90
39.97
39.97
39.80
39.49
39.76
39.85
39.88
39.84
39.93
39.86
39.83
39.72
39.88
39.37
39.89


311
312
313/2
599
480
RVI
RVI
Tk
Tk
dr
X=5866400
Y=5571650
Wierzchołek W3
km 1+428.46
X=5571660.1500
Y=5866373.1750
α=1.8919g
R=1500.000m
t'=44.58m
B=0.17m
Wierzchołek W2
km 1+324.49
X=5571662.1500
Y=5866269.2270
α=1.7326g
R=1500.000m
t'=40.82m
B=0.14m
Proj. zaruowanie Z13 (Φ60), L=14,00m
km 1+384,20
Proj. zjazd ind. na działkę nr 312
km 1+384.22
Proj. zjazd ind. na działkę nr 313/2
km 1+496.06
Proj. zarurowanie Z14 (Φ60), L=14,00m
km 1+496,00
1,0
5,0
1,0
R6,0
R6,0
KŁK
1+344.90
PŁK
1+406.17
KŁK
1+450.74
W2
W3
1+400
1+500
2,0
6,0
2,0
2%
2%
2%
39.63
39.72
39.61
39.69
39.65
39.56
39.55
39.60
39.54
39.66
39.72
39.55
39.76
39.72
39.96
39.70
39.33
39.95
39.93
39.08
39.32
39.87
39.87


RVI
314/2
RVI
314/1
313/1
38.5
RVI
RVI
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 1+050,00 do km 1+560,00
351
1+600
2.0
6.0
2.0
39.53
39.46
39.53
39.43
39.48
39.47
39.53
39.52
39.56
39.51
39.55
481/2
39.90
39.89
39.91
39.08
39.90
39.47
38.64
481/1
dr
479


N
315/1
315/2
316
227
228
377
481/3
466
435/1
BRZEGI
WIZANY
droga gminna nr 176 395
droga gminna nr 176 395
B-RVI
RVI
B-RV
Tk
m
g
f.
Proj. wpust nr W1; rz.=39,71
km 1+738,84
Proj. miejsce pod wiatę autobusową
Proj. wpust nr W2; rz.=39,85
km 1+775,00
demontaż wiaty autobusowej
Proj. wpust nr W3; rz.=39,97
km 1+805,37
w 40.03
1+811.12
PKP
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ 176 395 (1)
0+017.62
POCZĄTEK PROJ. DROGI GMINNEJ 176 395 (1)
0+000.00
km 1+862.29
Proj. zjazd ind. na działkę nr 227
Proj. zarurowanie Z15 (Φ60) L=11,00m
km 1+862,40
Proj. bariera/barieroporęcz
od km 1+865 do km 1+923
L=60,0m (strona lewa)
1+858.12
KKP-PŁK
POCZĄTEK PROJ. DROGI GMINNEJ 176 395 (2)
0+000.00
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ 176 395 (2)
0+024.08
Proj. balustrada U-11a
1+700
1+800
4
4
5
5
R30,0
R6,0
3,5
4,2
2,0
3,0
6,0
5,0
0,9
2%
7%
ch.kp.
j.mb.
39.71
39.66
39.78
39.90
39.89
39.79
39.80
40.04
40.20
40.06
54


Proj. obiekt mostowy MD-2
km 1+892,40
miejsce zrzutu wody
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny na głębokości do 2.1m (ok. 4000m²)
km 1+880 - 2+325
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 1+892,00 do km 1+912,00
KtK-PKP
1+951,93
37.7
2+000
1+880
W4
2%
2%
2%
7%
2.0
2.0
2.0
2.0
kanał Huta Szklana (hm
Proj. bariera/barieroporęcz ochronna
od km 1+863 do km 2+064
L=203,0m (strona prawa)
rzeka Człapia (hm 10+350)
Wierzchołek W4
km 1+905,90
X=5571665.1780
Y=5866852.9390
α=44.8233g
R=200.000m
t'=93.82m
B=5.48m
L1=47.00m L2=47.00m
A1=96.95m A2=96.95m
348
357
358
396
358
395
434
433
432
435/2
436/1
444
ŁIV
PsIV
RV
Wp
PsIV
PsIV

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
———	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowany opornik granitowy 10x25cm
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
═ ═ ═ ═	projektowany ściek z kostki
— — — — —	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
‡‡‡‡‡‡‡‡	projektowany barieroporęcz ochronna
—□—□—	projektowana bariera ochronna
——○——	projektowana balustrada ochronna
= = = = = =	projektowany przepust
= = = = = =	projektowane zarurowanie rowu
〰〰〰	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
⬜	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
⬛	projektowana nawierzchnia - kostka granitowa
🟫	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
🟧	projektowane zjazdy prywatne - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
🟪	projektowane zjazdy publiczne/na pola - naw. bitumiczna
🟩	projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
🟥	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej (szara)
🟦	projektowana zatoka autobusowa
🌳	projektowane nasadzenie

SMP
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: DROGOWA	Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr 2.2
Nr umowy: 535/61.WZP/15	Data opracowania: 09/2016	Skala: 1:500